



# Tarifordnung

gültig ab 01.08.2025

# **Verordnung des Landratsamtes Passau über Beförderungsentgelte und Beförderungsbedingungen für den Verkehr mit Taxen im Landkreis Passau**

## **- T a x i t a r i f o r d n u n g -**

Das Landratsamt Passau erlässt aufgrund § 51 Abs. 1 Satz 1 des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 08. August 1990 (BGBl. I S 1690), zuletzt geändert durch Art. 7 Abs. 4 G zur Ums. der RL (EU) 2021/2118 im Hinblick auf die Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung und die Kontrolle der entsprechenden Versicherungspflicht und zur Änd. anderer versicherungsrechtlicher Vorschriften vom 11.4.2024 (BGBl. 2024 I Nr. 119) i. V. mit § 11 Nr. 1 der Delegationsverordnung (DeIV) vom 28. Januar 2014 (GVBl. S. 22, BayRS 103-2-V), zuletzt geändert durch § 2 der Verordnung vom 20. Mai 2025 (GVBl. S. 158) folgende

## **V e r o r d n u n g**

### **§ 1**

#### **Geltungsbereich/Begriffsbestimmungen**

1. Die Verordnung gilt für den Verkehr mit Taxen von Unternehmern, die Ihren Betriebssitz im Landkreis Passau haben. Sie gilt für den in der Taxitarifordnung festgelegten Pflichtfahrbereich.
2. Der Pflichtfahrbereich umfasst das Gebiet des Landkreises Passau und das der Stadt Passau. Für den Pflichtfahrbereich besteht Beförderungspflicht nach § 47 Abs. 4 PBefG.
3. Die jeweilige Betriebssitzgemeinde (in den durch die Ortstafeln, Verkehrszeichen 310 und 311, gemäß § 42 Abs. 3 StVO gekennzeichneten Grenzen) bildet die Tarifzone I, der übrige Pflichtfahrbereich die Tarifzone II.

### **§ 2**

#### **Beförderungsentgelte**

1. Das Beförderungsentgelt setzt sich unabhängig von der Zahl der zu befördernden Personen zusammen aus

a) aa) Grundpreis (Bestandteil des Mindestfahrpreises) (von 06.00 Uhr bis 22.00 Uhr – Tagfahrten)	4,20 €
bb) Grundpreis (Bestandteil des Mindestfahrpreises) (von 22.00 Uhr bis 06.00 Uhr – Nachtfahrten) (die Umschaltung zwischen Tag- und Nachttarif hat automatisch zu erfolgen)	7,20 €
cc) Grundpreis (Bestandteil des Mindestfahrpreises) (Sonn- und gesetzliche Feiertage) (von 06.00 Uhr bis 22.00 Uhr – Tagfahrten)	6,20 €

dd) Grundpreis (Bestandteil des Mindestfahrpreises) (Sonn- und gesetzliche Feiertage) (von 22.00 Uhr bis 06.00 Uhr – Nachtfahrten) (die Umschaltung zwischen Tag- und Nachttarif hat automatisch zu erfolgen)	9,20 €
b) aa) Mindestfahrpreis (einschließlich der ersten Schalteinheit) (von 06.00 Uhr bis 22.00 Uhr – Tagfahrten)	4,40 €
bb) Mindestfahrpreis (einschließlich der ersten Schalteinheit) (von 22.00 Uhr bis 06.00 Uhr – Nachtfahrten) (die Umschaltung zwischen Tag- und Nachttarif hat automatisch zu erfolgen)	7,40 €
cc) Mindestfahrpreis (einschließlich der ersten Schalteinheit) (Sonn- und gesetzliche Feiertage) (von 06.00 Uhr bis 22.00 Uhr – Tagfahrten)	6,40 €
dd) Mindestfahrpreis (einschließlich der ersten Schalteinheit) (Sonn- und gesetzliche Feiertage) (von 22.00 Uhr bis 06.00 Uhr – Nachtfahrten) (die Umschaltung zwischen Tag- und Nachttarif hat automatisch zu erfolgen)	9,40 €
c) Zeitpreis = (Tarifstufe 1) (während der Ausführung des Beförderungsauftrages bei auftragsbedingten Standzeiten und verkehrsbedingten Geschwindigkeiten von weniger als 16,80 km/h = Umschaltgeschwindigkeit, dies entspricht: 0,20 € je 17,14 Sekunden)	42,00 € (je Stunde)
d) Kilometerpreis = (Tarifstufe 2) (dies entspricht: 0,20 € je 80,00 m)	2,50 €
e) Kurzstreckenpreis (Festpreis; ohne Einberechnung des Zeitpreises)	9,20 €
f) Zuschlägen nach Abs. 3	
g) Kilometer- und Wartezeitpreis werden in Schalteinheiten von je 0,20 € berechnet.	

## 2. Fahrpreise

<u>Anfahrt in Zone I</u>	<u>frei</u>
<u>Anfahrt in Zone II ab Zonengrenze I</u>	<u>Tarifstufe 2</u>
<u>Zielfahrt in Zone I und II</u>	<u>Tarifstufe 2</u>
Zielfahrten aus der Zone II in Richtung Zone I nach Anfahrten sowie bei Rückfahrten derselben Fahrgäste von Zielen in der Zone II zu Zielen in der Zone I oder in Richtung Zone I in Zone II	Tarifstufe 1
in Zone I	Tarifstufe 2
Rückfahrten aus der Zone II ab Verlassen der Anfahrtsstrecke in der Zone II	Tarifstufe 2

### 3. Zuschläge

- |  |         |
|--|---------|
| a) abholen oder hinbringen hilfsbedürftiger Fahrgäste zur Wohnung einschließlich Gepäck  | frei    |
| b) Großraumtaxi<br>Fahrten mit Großraumtaxi ab 5 Personen<br>(Personenkraftwagen, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als 5 Personen einschließlich Fahrzeugführerin/Fahrzeugführer zugelassen und geeignet sind und in einem abgeteilten Lade- oder Kofferraum wenigstens 50 kg Gepäck mitführen können). | 10,00 € |
| c) Gepäck<br>üblicherweise im Kofferraum unterzubringendes Gepäck je Einheit   | 0,50 €  |
| sperriges Gepäck je Einheit  | 1,00 €  |
| üblicherweise im Fahrgastraum mitzunehmendes Handgepäck sowie Gehhilfen/Rollator und Kinderwagen   | frei    |
| d) Tiere<br>jedes frei transportierte Tier, jeder Käfig oder Transportbehälter   | 2,00 €  |
| Hunde die für Blinde, Taube, Schwerhörige und andere Hilflose unentbehrlich sind   | frei    |
| e) Fahrten mit Behindertentransportwagen (BTW) mit einem nicht umsetzbaren Rollstuhl, in Fahrzeugen mit spezieller Vorrichtung, einmalige Gebühr   | 10,00 € |
| f) Der Maximalbetrag der Zuschläge beträgt<br>bei Personenkraftwagentaxi   | 6,00 €  |
| bei Großraumtaxi/BTW   | 15,00 € |

4. Geht eine Besetzungsfahrt von einem Zielort weiter zu einem anderen Zielort, so darf der Mindestfahrpreis nicht nochmals berechnet werden und ist ggf. wieder in Abzug zu bringen.

5. Bei Auftragsfahrten gelten die vorstehenden Preise entsprechend.

6. Wird ein Taxi ohne Benutzung aus der Bestellung entlassen, so hat der Besteller den durch die Fahrt entstandenen Fahrpreis zu entrichten.

7. Wird in der anfahrtsfreien Zone ein bestelltes Taxi ohne Benutzung aus der Bestellung entlassen, so hat der Besteller die durch die Anfahrt entstandenen Kosten zu entrichten (mindestens jedoch 10,00 €).

8. Wird ein in der Tarifzone II bestelltes Taxi ohne Benutzung aus der Bestellung entlassen, so hat der Besteller den durch die Anfahrt entstandenen Fahrpreis zu entrichten, mindestens jedoch die Pauschalgebühr nach Absatz 7.

### **§ 3**

#### **Begriffsbestimmungen**

1. Anfahrten sind bestellte Leerfahrten zur Abholadresse.
2. Zielfahrten sind Fahrten, bei denen das Taxi vom Kunden am Ziel entlassen wird.
3. Rückfahrten sind Fahrten, die in Zone II ihr Ziel haben, die Fahrgäste aber wieder in oder in Richtung Zone I zurückfahren.
4. Auftragsfahrten sind Fahrten ohne Personenbeförderung zur Erledigung von Aufträgen und zur Beförderung von Sachen.
5. Kurzstrecken sind Zielfahrten und Auftragsfahrten im Bereich der Tarifzone I bis zu 2,0 km. Bei der Berechnung des Kurzstreckenpreises bleibt der Zeitpreis unberücksichtigt.

### **§ 4**

#### **Abweichende Fahrpreise**

1. Sondervereinbarungen für den Pflichtfahrbereich sind unter den Voraussetzungen des § 51 Abs. 4 PBefG möglich.  
Von den in § 2 festgesetzten Tarifen abweichende Beförderungsentgelte sind nur mit Genehmigung des Landratsamtes Passau zulässig.
2. Bei Beförderungen über den Pflichtfahrbereich hinaus ist das Beförderungsentgelt für die gesamte Fahrtstrecke vor Antritt der Fahrt mit dem Fahrgast frei zu vereinbaren. Kommt keine Vereinbarung zustande, gelten die für den Pflichtfahrbereich festgesetzten Beförderungsentgelte als vereinbart.
3. Der Fahrer eines Taxis ist auch im Einvernehmen mit dem Fahrgast nicht berechtigt, ein anderes als das nach dieser Verordnung zugelassenes Beförderungsentgelt zu fordern.  
Entgegenstehende Vereinbarungen sind nichtig.
4. Für Nebenleistungen kann ein zusätzliches Entgelt vereinbart werden.

### **§ 5**

#### **Fahrpreisanzeiger**

1. Fahrten sind im Pflichtfahrbereich ausschließlich mit eingeschaltetem Fahrpreisanzeiger durchzuführen, es sei denn, es handelt sich um Fahrten im Sinne des § 4 Abs. 1.

2. Bei Störungen des Fahrpreisanzeigers ist der Fahrgast zu informieren und der Fahrpreis nach den zurückgelegten Kilometern zu berechnen, dabei ist der Kilometerpreis der Tarifstufe 2 zugrunde zu legen.
3. Wartezeiten bis zu 5 Minuten dürfen bei Störungen des Fahrpreisanzeigers nicht berechnet werden. Übersteigt die Wartezeit fünf Minuten, sind für die gesamte Wartezeit 0,45 € pro Minute zu berechnen.
4. Störungen des Fahrpreisanzeigers sind unverzüglich zu beseitigen.

## **§ 6**

### **Abrechnung, Zahlungsweise**

1. Für Fahrten innerhalb und außerhalb des Pflichtfahrbereiches kann eine Vorauszahlung in Höhe des voraussichtlichen Fahrpreises verlangt werden.
2. Der Fahrer muss während des Dienstes stets einen Betrag von bis zu 50,00 € wechseln können. Fahrten zum Zwecke des Geldwechsels gehen zu Lasten des Fahrers.
3. Dem Fahrgast ist auf Verlangen eine Quittung über das Beförderungsentgelt mit Angabe der Fahrtstrecke und der Ordnungsnummer sowie des Namens des Unternehmers und der Betriebssitzadresse auszustellen.

## **§ 7**

### **Beförderungspflicht**

1. Ein Anspruch auf Beförderung besteht nur innerhalb des Pflichtfahrgebietes.
2. Ein Anspruch auf die Durchführung von Auftragsfahrten besteht nicht.
3. Gepäck und Tiere können von der Beförderung ausgeschlossen werden, wenn durch ihre Mitnahme Gefahren für eine ordnungsgemäße Beförderung ausgehen können.
4. Bei dem nach § 2 Nr. 3 Buchst. d genannten Personenkreis darf der Beförderungsausschluss von Hunden nur dann erfolgen, wenn hierbei nachweisbar eine tatsächliche Gefahr im Zusammenhang mit der Beförderung ausgeht.

## **§ 7 a**

### **Erweiterte Beförderungspflicht**

Das Fahrpersonal ist verpflichtet, tarifpflichtiges Gepäck ein- und auszuladen. Behinderte und hilfsbedürftige Personen sind auf Wunsch nebst deren Gepäck aus der Wohnung abzuholen, bzw. in die Wohnung zu verbringen.

## **§ 8**

### **Allgemeine Vorschriften**

1. Sofern der Fahrgast nichts anderes bestimmt, hat der Fahrer den kürzesten Weg zum Fahrtziel zu wählen, es sei denn, dass ein anderer Weg verkehrs- oder preisgünstiger ist und mit dem Fahrgast dies vereinbart wird (§ 38 BOKraft).
2. Der Fahrer hat eine Ausfertigung dieser Verordnung mitzuführen. Den Fahrgästen ist auf Verlangen Einsicht zu gewähren (§10 BOKraft).

## **§ 9**

### **Verunreinigung des Fahrzeuges**

Bei Verunreinigungen des Fahrzeuges durch die Fahrgäste werden vom Fahrer die vom Unternehmer dafür festgesetzten Reinigungskosten erhoben; weitergehende Ansprüche bleiben unberührt.

## **§ 10**

### **Ordnungswidrigkeiten**

Nach § 61 Abs. 1 Nr. 4 und Abs. 2 PBefG kann mit einer Geldbuße belegt werden, wer vorsätzlich oder fahrlässig als Taxifahrer

1. andere als die in § 2 oder § 4 festgesetzten Beförderungsentgelte verlangt oder den Fahrpreisanzeiger nicht richtig betätigt,
2. entgegen § 5 Abs. 1 den Fahrpreisanzeiger nicht einschaltet,
3. entgegen § 5 Abs. 3 Wartezeiten bei Störungen des Fahrpreisanzeigers berechnet,
4. entgegen § 6 Abs. 2 Fahrten zum Zwecke des Geldwechsels bis 50,00 € zu Lasten des Fahrgastes ausführt,
5. entgegen § 6 Abs. 3 auf Verlangen des Fahrgastes keine Quittung mit den vorgeschriebenen Angaben ausstellt,
6. entgegen § 7 Abs. 1 oder § 7a der Beförderungspflicht zuwiderhandelt,
7. entgegen § 8 Abs. 1 nicht den kürzesten Weg zum Fahrtziel wählt,
8. entgegen § 8 Abs. 2 diese Verordnung nicht mitführt oder auf Verlangen nicht vorlegt.

## § 11

### Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 01.08.2025 in Kraft.

Gleichzeitig tritt die Taxitarifordnung des Landratsamtes Passau, gültig ab 01.06.2022 (Amtsblatt des Landkreises Passau, Nr. 2022-10 vom 13.04.2022), außer Kraft.

Passau, den 02.07.2025

Landratsamt Passau

gez.

Kneidinger  
Landrat

Diese Verordnung wurde im Amtsblatt des Landkreises Passau vom 02.07.2025, Nr. 2025-17 bekanntgegeben.

Ansprechpartner:

Landratsamt Passau

Straßenverkehrsbehörde

Tel.: 0851 397-4352

E-Mail: [strassenverkehrsbehoerde@landkreis-passau.de](mailto:strassenverkehrsbehoerde@landkreis-passau.de)